УТВЕРЖДЕНО

 Решением Думы муниципального образования

«Новая Ида»

 От 19.09.2016г. № 64

 **ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Новая Ида»**

**на 2016 –2020 г.г.**

 с. Новая Ида

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новая Ида»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории муниципального образования «Новая Ида».

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новая Ида».

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Новая Ида».

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новая Ида» на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2030 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новая Ида», в том числе, социально - экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новая Ида» на 2016 – 2020 г.г. и с перспективой до 2030 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Новая Ида» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Новая Ида» |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2030 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :**2016 год** – 888000 рублейобеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2017год**Объем финансирования Программы составляет 700,00 т.руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2018год** Объем финансирования Программы составляет 700,00 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2019год** Объем финансирования Программы составляет 700,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2020год** Объем финансирования Программы составляет 700,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2021-2026 года** Объем финансирования Программы составляет 4200,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2027-2030 года** Объем финансирования Программы составляет 2800,0 т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещенияФинансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Новая Ида».**

 Муниципальное образование Новая Ида наделено статусом сельского поселения Законом Усть-Ордынского Бурятского автономного округа от 30.12.2004г №67-оз «О статусе и границах муниципальных образований Аларского, Баяндаевского, Боханского, Нукутского, Осинского, Эхирит-Булагатского районов Усть-Ордынского Бурятского автономного округа»».

Муниципальное образование Новая Ида находится на северо-западе Боханского района. Общая площадь составляет 28973,3 га. Протяжённость границ муниципального образования «Новая Ида» 39 км. На сегодняшний день численность населения муниципального образования «Новая Ида» составляет 1875 человек .

На территории сельского (городского) поселения, расположено \_\_\_\_\_ населенных пунктов:

- с. Новая Ида, д. Заглик, д. Булык, д. Хандагай, д. Гречехан, на севере - с \_\_МО «Осинский район»;

* на востоке - с \_\_МО «Бохан», МО «Хохорск»;
* на юге - с \_\_МО «Тараса», МО «Буреть»;
* на западе - с \_\_МО «Каменка», МО «Казачье»;

*Железнодорожный транспорт*

На территории Замзорского МО дорожная связь представлена Транссибирской железнодорожной магистралью Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД) - филиала ОАО «Российские железные дороги».

Таблица 1. Характеристика участков железной дороги в границах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка | По кол-ву главных путей | Наличие электрификации | Средства автоматики |
| Тайшет – Черемхово | Двухпутный | Электрифицированный | Автоблокировка |

Таблица 2. В таблице приводится краткая характеристика железнодорожных станций, расположенных на территории МО.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Участок дороги | Станции | Тип станции | Класс станции | Километраж |
|  | Транссибирская железнодорожная магистраль |
| 1 |  | Алгашет | о.п. | - | 4596 |
| 2 | Замзор | Промежуточная | 5 | 4607 |
| 3 | 4611 км | о.п. | - | 4611 |
| 4 | 4615 км | о.п. | - | 4615 |

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи Замзорского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от п. Замзор до административного центра района г. Нижнеудинска по автодороге – 70 км, расстояние от г. Нижнеудинска до областного центра г. Иркутск – 560 км.

По территории Замзорского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал»), протяженность – 24,5 км.

- местного значения «Подъезд к уч. Загорье», протяженность – 0,2км;

- местного значения «Подъезд к п. Замзор», протяженность - 0,5км;

- местного значения «Подъезд к п. Замзор», протяженность - 0,8км;

- местного значения «Подъезд к п. Первомайский», протяженность - 0,6км.

По Замзорскому МО проходит автодорога Федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал»). Данная автодорога обеспечивает населенные пункты: д. Старый Замзор, п. Алгашет, п. Замзор, п. Первомайский, уч. Загорье, уч. Косой Брод связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети Замзорского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Замзорском МО отсутствуют.

## Трубопроводный транспорт

По территории Замзорского МО вдоль автодороги Федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал»), проходит нефтепровод «Омск-Иркутск», протяженностью в границах МО – 26,3 км.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Замзорского МО входят 6 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между п. Замзор и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до поселка Замзор, км |
| деревня Старый Замзор | 1 |
| поселок Алгашет | 11 |
| поселок Первомайский | 11 |
| участок Загорье | 6 |
| участок Косой Брод | 14 |

Населенные пункты Замзорского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: поселок Замзор – ул. Трактовая, ул.Школьная, поселок Первомайский – ул. Центральная, участок Косой Брод – ул. Центральная, участок Загорье – ул. Новая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, п.Первомайский, п.Замзор, п.Алгашет.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Замзорского МО.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Дислокация | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1 | Ул. Сосновая | п. Замзор | 2,0 | 25-228 - 810 ОП МП 001 |
| 2 | Ул. Топорочная | п. Замзор | 0,5 | 25-228 - 810 ОП МП 002 |
| 3 | Ул. Вокзальная | п. Замзор | 0,3 | 25-228 - 810 ОП МП 003 |
| 4 | Пер. Школьный | п. Замзор | 0,1 | 25-228 - 810 ОП МП 004 |
| 5 | Ул. Центральная | п. Замзор | 0,8 | 25-228 - 810 ОП МП 005 |
| 6 | Ул. Алтайская | п. Замзор | 1,7 | 25-228 - 810 ОП МП 006 |
| 7 | Ул. Новая | п. Замзор | 0,4 | 25-228 - 810 ОП МП 007 |
| 8 | Ул. Молодёжная | п. Замзор | 0,5 | 25-228 - 810 ОП МП 008 |
| 9 | Ул. Лесная | п. Замзор | 0,5 | 25-228 - 810 ОП МП 009 |
| 10 | Ул. Шоферская | п. Замзор | 0,2 | 25-228 - 810 ОП МП 010 |
| 11 | Ул. Набережная | п. Замзор | 0,7 | 25-228 - 810 ОП МП 011 |
| 12 | Ул. Береговая | п. Замзор | 0,5 | 25-228 - 810 ОП МП 012 |
| 13 | Ул. Садовая | п. Замзор | 0,8 | 25-228 - 810 ОП МП 013 |
| 14 | Ул. Рабочая | п. Замзор | 0,7 | 25-228 - 810 ОП МП 014 |
| 15 | Ул. Советская | п. Замзор | 0,8 | 25-228 - 810 ОП МП 015 |
| 16 | Ул. Нагорная | п. Замзор | 0,9 | 25-228 - 810 ОП МП 016 |
| 17 | Ул. Гавриловка | п. Замзор | 1,1 | 25-228 - 810 ОП МП 017 |
| 18 | Ул. Школьная | п. Замзор | 0,5 | 25-228-810 ОП МП 027  |
| 19 | Ул. Трактовая | п. Замзор | 1,5 | 25-228-810 ОП МП 026 |
| 20 | Ул. Центральная | п. Первомайский | 1,2 | 25-228 - 810 ОП МП 018 |
| 21 | Ул. Береговая | п. Первомайский | 1,2 | 25-228 - 810 ОП МП 019 |
| 22 | Ул. Алтайская | п. Первомайский | 1,2 | 25-228 - 810 ОП МП 020 |
| 23 | Ул. Нагорная | п. Первомайский | 1,2 | 25-228 - 810 ОП МП 021 |
| 24 | Ул. Центральная | п. Косой Брод | 0,6 | 25-228 - 810 ОП МП 022 |
| 25 | Ул. Школьная | уч. Загорье | 0,3 | 25-228 - 810 ОП МП 023 |
| 26 | Ул. Молодёжная | уч. Загорье | 0,3 | 25-228 - 810 ОП МП 024 |
| 27 | Ул. Новая | уч. Загорье | 0,3 | 25-228 – 810 ОП МП 025 |
|  | ИТОГО |  | 20,8 |  |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 20,8 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 112800 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Замзорского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Замзорского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2010г составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 170 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Нижнеудинского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Замзорского МО предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Замзорского МО. Карте населенных пунктов: п. Замзор, уч. Загорье, п. Первомайский, д. Старый Замзор, уч. Косой- Брод с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Замзорского МО».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Замзорского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 1300 | 2600 | 3900 | 5200 | 6500 | 20800 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 20,8 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,25 | 12,5 | 18,75 | 25 | 31,25 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 20,8 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории уч. Косой Брод, п. Первомайский, п. Замзор, уч. Загорье внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог общего пользования местного значения: «Первомайский- Косой Брод» протяженностью 2,21км; участок дороги Р-255 «Сибирь» протяженностью 1,88км; «Подъезд к уч. Загорье» протяженностью 0,77км - в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| уч. Косой Брод | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 0,6 | 0,6 |
| главных улиц | км | 0,6 | 0,6 |
| п. Замзор | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 14,5 | 14,5 |
| главных улиц | км | 2,0 | 2,0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 12,5 | 12,5 |
| уч. Первомайский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,8 | 4,8 |
| главных улиц | км | 1,2 | 1,2 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,6 | 3,6 |
| уч. Загорье | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,9 | 0,9 |
| главных улиц | км | 0,3 | 0,3 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,6 | 0,6 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,57 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 549 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Замзорского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Замзорского МО. Карте населенных пунктов: д. Старый Замзор, п. Алгашет, п. Замзор, п. Первомайский, уч. Загорье, уч. Косой Брод, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Замзорского МО».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Замзорского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2016 | 2032 | 11850,90 | 20,8 км | 11850,9 | 1245,9 | 707,0 | 707,0 | 707,0 | 707,0 | 3535,0 | 3535,0 | 707,0 |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2016 | 2032 | 688,0 | 400 шт | 688,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 215,0 | 215,0 | 43,0 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Замзорского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 12538,9 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Замзорского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 1245,9 | 707,0 | 707,0 | 707,0 | 707,0 | 3535,0 | 3535,0 | 707,0 | 11850,0 |
| 2 | Освещение  | 430, | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 215,0 | 215,0 | 43,0 | 688,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Замзорского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Замзорского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 11850,9 | 0 | 0 | 11850,9 | 0 |
| 2 | Освещение  | 688,0 | 0 | 0 |  688,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Замзорского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Замзорского сельского поселения.**

Администрация Замзорского муниципального образования- администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.